

Mussolinin Pöyhkeilyn Takeet

YHTÄ vanha kuin sota on myös se pyrkimys, että kukin valtakunta yrittää kohottaa murhaamistaitoansa toisten yläpuolelle. Jollei jokin valtakunta ole ollut siihen kykenevä kaikessa laajuudessaan, niin on ainakin yrittänyt muodostaa armeijansa tai laivastonsa yhteyteen vissinlaisen iskurioston, jonka vertaista ei muilla valtakunnilla olisi ollut.

Venäjän hallitus on kautta aikojen ylpeillyt voittamattomilla kasakoillaan ja suunnattoman suurilla jalkaväkiosastoillaan, eikä nykyinen hallituskansa ole unohtanut niitä mainostaa.

Englannin hallitus sitävastoin on aina ylpeillyt voittamattomalla laivastollaan ja siihen se vieläkin eniten luottaa.

Saksan hallituksella oli ennen yleiseuroopalaisen sodan puhkeamista monta selkänöjää, joihin voimme lukea vedenalaiset, lentokoneet, ennenkuulumattoman kauaskantoiset tykit ja myrkykkaasut. Kaikkia näitä murhaamisavuja sodassa käyttäen selittikin Saksan silloinen keisari hänen armeijansa olevan voittamattoman ja valmiin taistelemaan koko maailmaa vastaan. Hänen lausuntonsa ei tosin ollut takeeton, vaan osoittautui lioitelluksi mainitun sodan aikana.

Ikäänkuin virastaan väärän arvioimisen tähden suistetuksi Saksan keisarin lausuntoja matkien on Mussolini, Italian diktaattori, uhmaillut Kansainliittoa, johon kuuluu noin 50 eri valtakuntaa. Monella meistä on hänen uhmauksistaan ollut sellainen käsitys, että Mussolini on järjetöin pöyhkeilijä, jonka uhmauksilla ei ole mitään takeita. Mutta todellisuudessa kuitenkin lienee asiat siten, että hänen pöyhkeilyllään on koko hyvät takeet. Seuraavassa lyhyt selostus niistä:

Erikoisuutena Italian laivastossa on 300 pientä, mutta nopeakulkuista alusta, joita nimitetään sea-sleds (merikelkoiksi). Näiden alusten kulkunopeus on 60—80 solmunväliin tunnissa, niissä on kaksi torpeetoputkea ja yksi lentokonoiden pommituskanauna. Ne on rakennettu köykäisestä puusta ja aluminista, ollen laattamaisia, mutta siitä huolimatta sanotaan niiden olevan vaarallisia suurimmillekin taistelulaivoille. Nopeasti vedenpinnalla kiitäviä ollen, voi yksi niistä, saavutettuaan sotalaivan,

lähettää tuhoavan torpeeton siihen ja paeta tiehensä. Tässä pienessä aluksessa olevalla kannunalla voivat sen hoitajat myös pudottaa alas vihollisen lentokoneita.

Italialla on myös suuri määrä vedenalaisia laivoja ja sotilaslentokoneita, joten — kaikki seikat huomioon ottaen — asiantuntijat vakuuttavat sen merivoiman olevan yhtä tehokas ja taistelukuntoisen kuin minkä muun valtakunnan tahansa.

Näitä Italian laivaston erikoisominaisuuksia silmälläpitäen onkin Mussolini käsittänyt tulleen sen ajan, jolloin hänen on paras ottaa esille Välimeren herruuden ratkaiseminen. Tuleeko Mussolini asettamaan suunnitelmansa kokeiltavaksi — julistamaan sodan niitä valtakuntia vastaan jotka vastustavat hänen aikeitaan — riippuu todennäköisesti siitä, kuinka lukuisat valtakunnat ryhtyvät sanottua aietta vastustamaan. Tästä samasta seikasta myöskin riippuu Mussolinin aikeitten toteuttaminen, sillä hänen laivastonsa ei suinkaan voine voittoisesti taistella Ranskan ja Englannin yhdistynyttä laivastoa vastaan.

Viimeisten uutisten mukaan ovat Ranska, Englanti, Turkki, Kreikka ja Jugoslaavia päättäneet taistella yhteisesti Italiaa vastaan, jos se hyökkää minkä hyvänsä edellämainitun valtakunnan kimppuun. Heti sen jäkeen kun Italian ja Englannin välit kehittyivät ristiriitaisiksi, ryhtyivät viimeksimainitun valtakunnan hallitusmiehet etsimään liittolaisia ja ilmeni heidän keskuudessaan huomattavaa hermostuneisuutta. Nämä seikat viittaavat siihen, että Englannissa käsiteltiin etteivät Mussolinin pöyhkeilyt ole takeettomia.

Mainittujen valtakuntien Italiaa vastaan liittoutuminen kuitenkin oli sellainen isku Mussolinin suunnitelmia vastaan, että hän tuskin uskaltanee enää antautua avonaiseen taisteluun tai jos hän siihen antautuu, niin tulee se merkittäväksi hänelle häviötä.

Toistaiseksi ei Mussolinilla näytä olevan mitään mahdollisuutta Välimeren herruuden saavuttamiseen nähden, jollei hän saa uusia ja voimakkaita liittolaisia itselleen. Saako hän niitä — ja ketä ne tulevat olemaan — ne ovat kysymyksiä, joihin ei ole vielä vastattu.