

1897

17

M. A. ULJANOVALLE

Maaliskuun 2 pnä. Rautatieasema „Ob”.

Rakas äiti, kirjoitan sinulle vieläkin matkalta. Tässä pitää odottaa kauan, ei ole mitään tekemistä ja päätin ryhtyä kirjoittamaan taaskin matkakirjettä — järjestyksessään kolmatta *. Matka kestää vielä kaksi vuorokautta²⁹. Tulin juuri hevoskyydillä Ob-joen yli ja ostin jo matkapiletit Krasnojarskiin saakka. Kun liikenne on täällä vielä „väli-aikaista”, maksu peritään vielä vanhan tariffin mukaan, joten minun täytyi antaa 10 rpl piletistä + 5 rpl matkatavaroista vain noin 700 virstan matkasta!! Ja junien kulku on täällä aivan sietämätöntä. Näitä 700 virstaa mennä laahustamme kaksi vuorokautta. Krasnojarskista edelleen junat kulkevat vain Kanskiin asti, t.s. 220 virstaa, mutta Irkutskiin on yhteensä noin 1.000. Siis pitää matkustaa vielä hevoskyydillä, jos pitää³⁰. Myös tähän 220 virstan rautatiematkaan menee vuorokausi: mitä pitemmälle, sitä hitaammin junat matelevat.

Obin yli pitää kulkea hevosilla, sillä silta ei ole vielä lopullisesti valmis, vaikka sen runko onkin jo rakennettu. Matka sujui hyvin, mutta ilman lämpimiä (oikeammin hyvin lämpimiä) vaatteita tuli toimeen vain siksi, kun matka oli lyhyt: vajaa tunti. Jos määräpaikkaan täytyy matkustaa hevoskyydillä (ja kaiken todennäköisyyden mukaan niin tulee käymään), pitää tietysti ostaa turkki, huovikkaat ja vieläpä ehkä talvilakkikin ((sellaista se on, kun on hemmotellut itseään Venäjällä!! Mitenkäs sitä hevoskyydillä voi muuten?)).

Vaikka kulku on tavattoman hidasta, olen matkalla väsynyt paljon vähemmän kuin odotin. Voin jopa sanoa, etten

* Ensimmäiset kaksi kirjettä eivät ole säilyneet. *Toim.*

ole väsynyt juuri lainkaan. Ihmettelen sitä, sillä ennen kolme vuorokauttakin, jotka menivät matkaan Samarasta Pietariin, tavallisesti jo näännyttivät. Selityksenä on nähtävästi se, että täällä olen nukkunut mainiosti poikkeuksetta joka yö. Länsi-Siperian rata, jonka olen juuri kulkenut päästä päähän (Tsheljabinskista Krivoshtshekoviin 1.300 virstaa, 3 vuorokautta), kulkee hämmästyttävän yksitoikkoisten seutujen halki: paljasta ja autiota aroa. Ei ole asumuksia, ei kaupunkeja, hyvin harvaksen kyliä, silloin tällöin metsää, mutta tavallisesti aina vain aroa. Lunta ja taivas — eikä muuta kaikkina kolmena päivänä. Sanotaan, että edelleen tulee ensin taigametsiä ja sitten, Atshinskista alkaen, vuoria. Mutta aron ilma on erinomaista: on helppo hengittää. Pakkanen on lujaa: yli 20°, mutta sen kestää verrattomasti helpommin kuin Venäjällä. En uskoisi, että täällä on 20°. Siperialaiset sanovat, että se johtuu ilman „pehmeystä”, mikä tekee pakkasen paljon siedettävämmäksi. Se on hyvin todennäköistä.

Tapasin junassamme sen saman Arztiin, jonka luona Anjuta oli Pietarissa³¹. Häneltä sain eräitä Krasnojarskia y.m. koskevia tietoja, jotka ovat minulle hyödyksi. Hän sanoi, että sinne voi varmasti pysähtyä muutamaksi päiväksi. Niin aion tehdäkin saadakseni selville tulevan asemani. Jos lähetän sähkösanoman: „jään muutamaksi päiväksi”, se merkitsee, etten itsekään vielä tiedä, kuinka kauan viivyn. Siis odotan siellä tohtoria³², käyn häntä tapaamassa ja, jos täytyy matkustaa Irkutskiin saakka, matkustamme yhdessä. Saman henkilön mielestä ei ole odotettavissa, että oleskelupaikkani määräämisen vuoksi aiheutuisi viivytystä: todennäköisempää on, että se on jo ratkaistu, sillä kaikki välttämätön sellaista toimenpidettä varten tehdään jo edeltäkäsin. Hyvästi seuraavaan kertaan.

Sinun V. U.

Terveiset teille kaikille.

P. S.* Kuten näet, minua voi syyttää jostain muusta, muttei siitä, että kirjoittaisin harvoin! Kun on mistä kirjoittaa, kirjoitan hyvin usein.

* — Postscriptum — jälkikirjoitus. Toim.

Keskustellessani Arztin kanssa minulle selvisi (ainakin osapuilleen) hyvin monet asiat ja siksi tunnen oloni hyvin rauhalliseksi: hermostuneisuuteni jätiin Moskovaan. Se johtui siitä, etten tiennyt, mikä minua odottaa, eikä mistään muusta. Nyt on epätietoisuutta paljon vähemmän ja siksi olen rauhallinen.

*Kirjoitettu maaliskuun 2 pnä 1897
Lähetetty Moskovaan*

*Julkaistu ensi kerran v. 1929
„Proletärskaja Revoljutsija”
aikakauslehden 2.—3. numerossa*

Julkaistaan käsikirjoituksen mukaan
